

'Manevi Mirasım Bilim ve Akıldır!'

"Ben, manevi miras olarak hiçbir ayet, hiçbir dogma, hiçbir kalıplaşmış kural bırakmıyorum. Benim manevi mirasım bilim ve akıldır... Zaman süratle ilerliyor, milletlerin, toplumların, kişilerin mutluluk ve mutsuzluk anlayışları bile değişiyor. Böyle bir dünyada, asla değişmeyecek hükümler getirdiğini iddia etmek, aklın ve bilimin gelişimini inkâr etmek olur... Benim Türk milleti için yapmak istediklerim ve başarmaya çalıştıklarım ortadadır. Benden sonra beni benimsemek isteyenler, bu temel eksen üzerinde akıl ve bilimin rehberliğini kabul ederlerse, manevi mirasçılarım olurlar."

Mustafa Kemal

Milli Eğitim Bakanı Dr. Reşit Galip'in sorusuna Mustafa Kemal'in yanıtı. Kaynak: İsmet Giritli, Kemalist Devrim ve İdeoloji, İ.Ü. Yayınları

Cumhuriyet BİLİM VE TEKNOLOJİ

Sayı: 1193 29 Ocak 2010

İMTİYAZ SAHİBİ

Cumhuriyet Vakfı adına

İlhan Selçuk

GENEL YAYIN YÖNETMENİ

İbrahim Yıldız

YAYIN YÖNETMENİ

Orhan Bursalı

SORUMLU MÜDÜR

Miyase İlknur

GÖRSEL YÖNETMEN

Tüles Hasdemir

Sağlık sayfası VKV Amerikan Hastanesi'nin katkıları ile hazırlanmıştır

YAYIMLAYAN

Yeni Gün Haber Ajansı Basın ve Yayıncılık A.Ş.

İDARE MERKEZİ VE YAZIŞMA ADRESİ

Prof. Nurettin Mazhar Öktek Sokak No: 2 34382 Şişli İstanbul
Tel: 0212.3437274 Faks: 0212.3437264

CUMHURİYET REKLAM

Tel: 0212.2519874/3437274

Yerel Süreli Yayın

BASKI

DPC Doğan Medya Tesisleri Hoşdere Yolu 34850 Esenyurt/İstanbul

www.cumhuriyet.com.tr

GÜNDEM

Mükemmeliyet Merkezlerine Doğru

Gelişmiş üniversitelerimizden pek çoğunda çeşitli bölüm ve merkezlerin, bilimin ön cephelelerinde araştırma yaptıklarını biliyoruz. **ODTÜ** Mikro Elektronik Mekanik Sistemler Araştırma ve Uygulama Merkezi'nin (MEMS), AB Çerçeve Programı'ndan merkezin daha da gelişmesi için 2,7 milyon Avro, **Boğaziçi Üniversitesi** Moleküler Biyoloji ve Genetik bölümünün de aynı programdan 1,1 milyon Avro destek almaları, aslında bu saptamanın bir tescilidir.

Yoksa AB, başarılı olmayan, umut vaat etmeyen hiçbir kuruma, üniversiteye, özel şirkete bütçesinden zırnık koklatmaz. Yatırdığı, verdiği paranın, şu veya bu şekilde, ileride kendisine döneceğini, en azından yatırımlardan kendisinin de yararlanacağını görür ve bilir...

ODTÜ- MEMS, iki üç yıl önce de dergimiz sayfalarına konuk olmuştu. Algılayıcılar/sensörler konusunda yaptıkları temel araştırmaların ve geliştirdikleri cihazların savunma sanayinde kullanıldığını biliyoruz. Bir süredir, biyomedikal sektöründe **BiyOMEMS** konusunda **ARGE**'yi de portföylerine eklediler. **BiyOMEMS**, büyük bir ekonomik potansiyeli olan bir alan. Araştırmacılarımızın bu konuda öncü buluşlara damga vurması, bize gelecek için umut vermektedir.

Sorun, bu tür merkezlerin desteklenerek, mümkün olan en hızlı bir şekilde **mükemmeliyet merkezlerine dönüşmesini** sağlamaktır. Bunun için AB'yi bekleyemeyiz! Türkiye'de çeşitli bilim/teknoloji geliştirme sektörlerinde **50-100 kadar mükemmeliyet merkezinin** varolması, bu merkezlerin dünya tarafından tanınması ve kabul edilmesi, Türkiye'ye önemli bir sıçrama yaptıracaktır.

Ancak, **ODTÜ-MEMS** Başkanı **Tayfun Akın**'dan duyduğumuz, "**çok önemli yeni projelerimiz TÜBİTAK tarafından değerlendirmeye bile alınmıyor, bize, 'hükümet parayı kesti' deniyor**" sözleri, **neler oluyor** sorusunu gündeme getiriyor.

Evet, neler oluyor? **TÜBİTAK** para mı alamıyor, yeni projelere destek mi veremiyor? Bizi ekonomik olarak da bir yerlere getirecek seçkin bilim ve teknoloji projelerine destek vererek ancak kurtulabileceğimiz gerçeğini henüz görebilmiş değil miyiz? **TÜBİTAK**'ın sekreterliğini yaptığı, Başbakan'a bağlı **BTYK**'unda yapılan konuşmaların "büyüklüğüne" bakılacak olursa, iktidarın **ARGE**'yi desteğinin daha da arttıracağı yolunda umutlar doğururken... Paralar neden kesiliyor?

Geçen hafta da, üniversite-sanayi işbirliğinin yaşayan bir kaç iyi örneğinden biri olan, çalışmalarını **İTÜ** bünyesinde sürdüren **Otomotiv Teknolojileri Araştırma- Geliştirme Merkezi OTAM**'ı sayfalarımıza taşımıştık. **OTAM** da, kendi alanında hem uluslararası bir merkez olma yolunda ilerliyor hem de otomotiv sektörünün **ARGE** sorunlarına çözümler sunarak, sektörün bilimsel-teknolojik altyapısının ülkemizde sağlam temeller üzerinde gelişmesine katkıda bulunuyor.

Otomotiv sektöründe **ARGE** konusunda gelişmeler sevindirici. Sektöre yenilikçi- geliştirici bir zeminde sürekli katkı artarak sunulmazsa, ülkemizde otomotiv sektörünün kendini koryabilmesi olanaksız olur.

Çünkü dünyada büyük bir rekabet var. Hemen her alanda! Otomobilciler Türkiye'de rekabetçi ve verimli bir alan bulamazlarsa, kimsenin şüphesi olmasın ki, üretim tesislerini trenlere **TIR**'a doldurarak başka ülkelere/bölgelere göçedeceklerdir!

Bu nedenle, yan sanayisi ile birlikte, **ARGE** ve yenilikçilik, ulusal bir konu olarak ele alınmalıdır...

Ancak, bütün bu adımlar, henüz minik miniktir. **ARGE** araştırmaları henüz sanayide önemli bir etki yapacak, ürüne dönüşecek, ekonomide önemli katma değer yaratacak ve ülke ekonomisinde tarihi bir değişime yol açacak noktadan çok uzak.

Türkiye'nin toplam ihracatında, yüksek teknolojinin payı **1,4!!!**

Bu göstergelere önemlidir.. Ne zaman ki bu göstergede ve orta ölçekli teknolojik ürünlerin payında grafik yukarıya doğru tırmanmaya başlar, ancak o zaman bir eşik atlamadan söz edebileceğiz..

Bu ulusal bir konudur. Siyaset, birinci derecede öncelikli alan olarak, **ARGE**'ye bakmazsa, bir kader değişiminden söz edemeyeceğiz. Yoksa sadece tedrici bir gelişme söz konusu olacaktır ki bunun da bu rekabet dünyasında fazla bir anlamı yoktur..

Gelecek cuma yeniden birlikte olmak umuduyla..

Orhan Bursalı